

Team Kreuz

Autopilot



Indhold

Indledning	3
Det har Autopiloten betydet for vores fiskeri	3
Installation	4
Indstilling til HDS Gen. 2	5
Kalibrering	8
Lav egen rute	12
Indstilling af ankomstradius	14
Praktisk brug	16
Funktionsstatus.....	16
Sejl efter rute	16

Indledning

Denne guide er tilegnet den nye bruger af en Autopilot der anvendes sammen med et Lowrance instrument og beskriver kort installation og de positive sider der er ved anvendelse af Autopiloten i sit fiskeri.

Følgende udstyr er anvendt

Lowrance Autopilot til HDS Gen. 2 og 3 – Palby nr. 10.6400

HDS 12 Gen. 2 Touch

Det har Autopiloten betydet for vores fiskeri

Efter installationen og de første testture glæder vi os især over disse gode funktioner, som vi anvender i vores fiskeri:

1. Med autopiloten aktiveret har du hånden fri til at sætte dit grej, pakke ud, spise madpakken, tale i VHF, varme hænderne i lommen osv. osv.
2. Med en fast kurs kludrer dit grej ikke når du sætter flere stænger og du undgår at sejle ind på for lavt/lavere vand
3. Du kan planlægge dine egne ruter hjemmefra, så skal du ikke bruge vigtig fisketid når du er ude – et kæmpe fordel her er selvfølgelig Insight Genesis, hvor du har et helt præcist billede af bundforhold og dybder
4. Forskellige kursmønstre kan anvendes til at give forskellige hastigheder på din agn og alligevel holder du den valgte kurs
5. "Cirkelkurs" kan bruges til at lokalisere vrag, hvor du ikke er 100% sikker på positionen af dette
6. Hvis du en dag har fisket i et bestemt område og har lavet et spor, kan du konvertere dette spor til en rute

Knæk og Bræk med dit nye udstyr

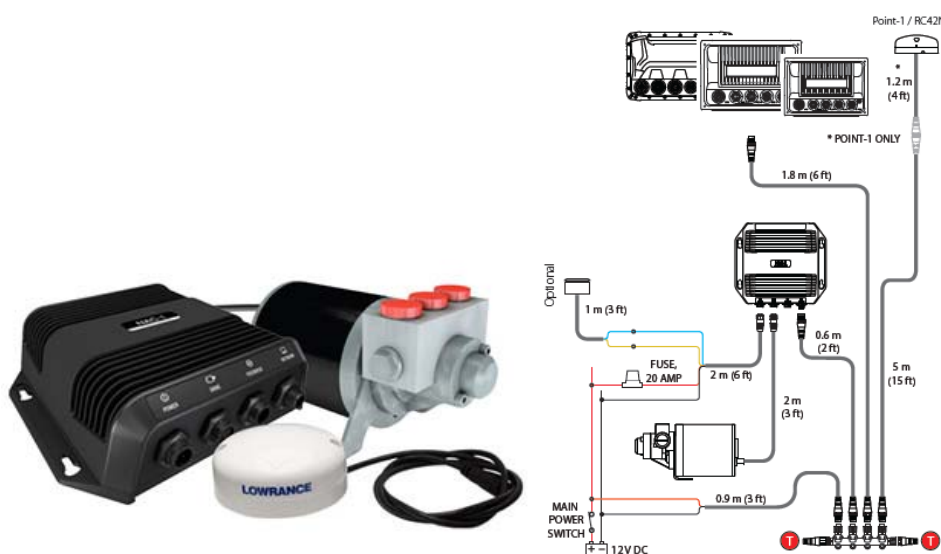
Jan og Per Kreuz

Installation

Vi bestiller en ny hydraulisk styring sammen med AP. Alle varer leveres dagen efter bestilling, hvilket er vældig fint, også set i lyset af at der er tale om to forholdsvis tunge pakker.

AP er pakket i en overskuelig kasse og det er nemt at skabe sig et overblik over indholdet – sættet indeholder:

1. NAC computer
2. Pumpe
3. GPS-sensor
4. Slinger og t-stykker
5. Manualer



Udover installationen er det en stor hjælp at ledningsdiagrammet er overskueligt og viser alle detaljer på en overskuelig måde – og med NMEA 2000 er det virkelig plug and play.

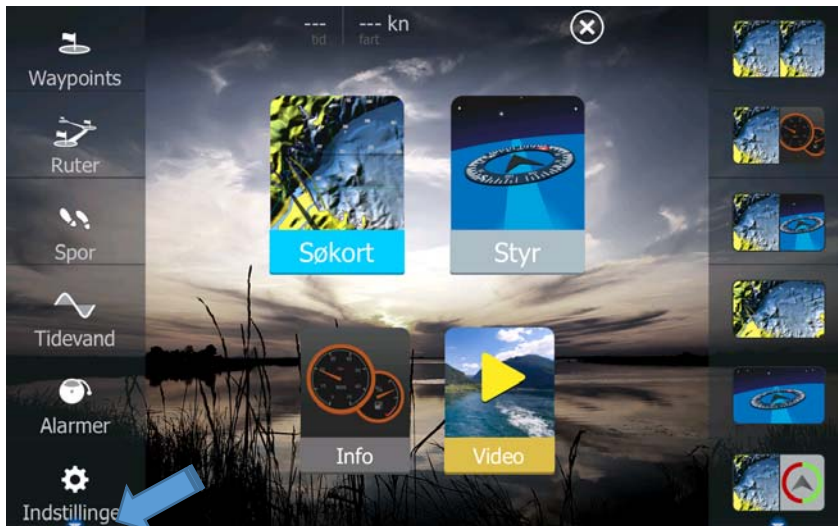
Vi installerer pumpen under ratpumpen som anvist i manualen. Ratpumpens returventil skal tilsluttes AP-pumpen og her mangler desværre en fitting til dette – men den bliver bestilt og kommer dagen efter.

NAC-computeren placeres tørt og alle forbindelser tilsluttes som vist i ledningsdiagrammet. Vi vælger også at tilslutte standby-knappen.

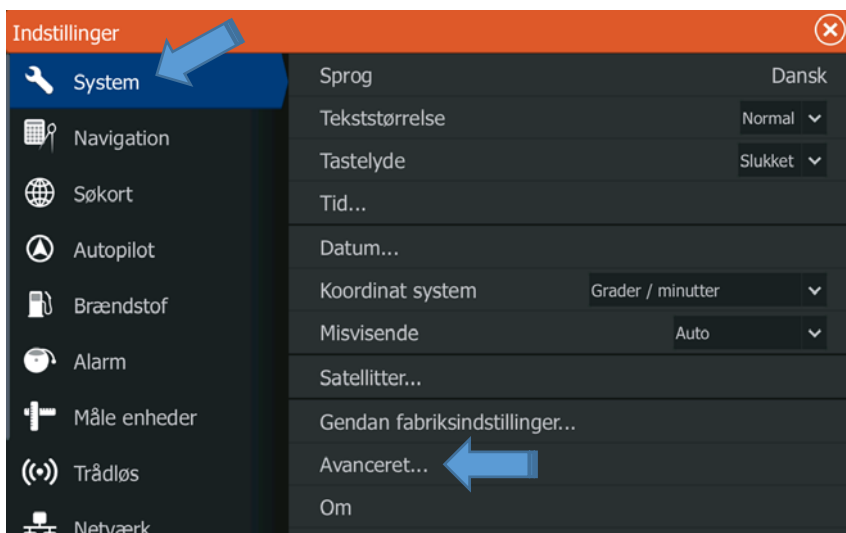
Når pumpen er installeret skal systemet luftes ud – vi finder en del hjælp i form af videoer på Lowrance.com. Kontroller flere gange at der ikke er luftbobler i installationen

Indstilling til HDS Gen. 2

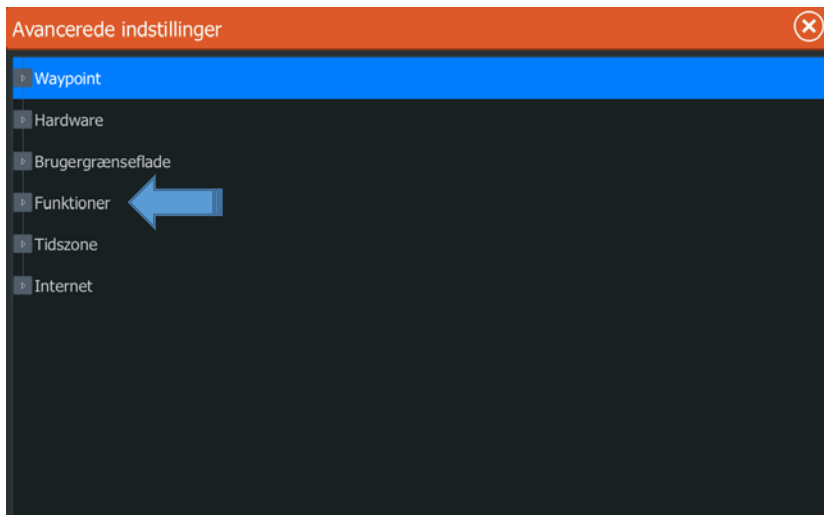
Vi tilslutter vores HDS 12 Gen. 2 og går igennem menuerne. De næste sider viser step by step hvad der skal indstilles:



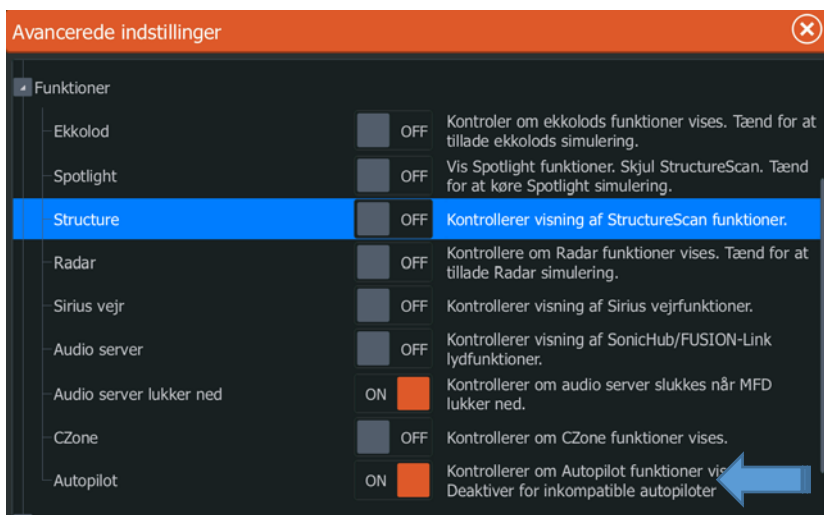
Tryk på "Indstillinger"



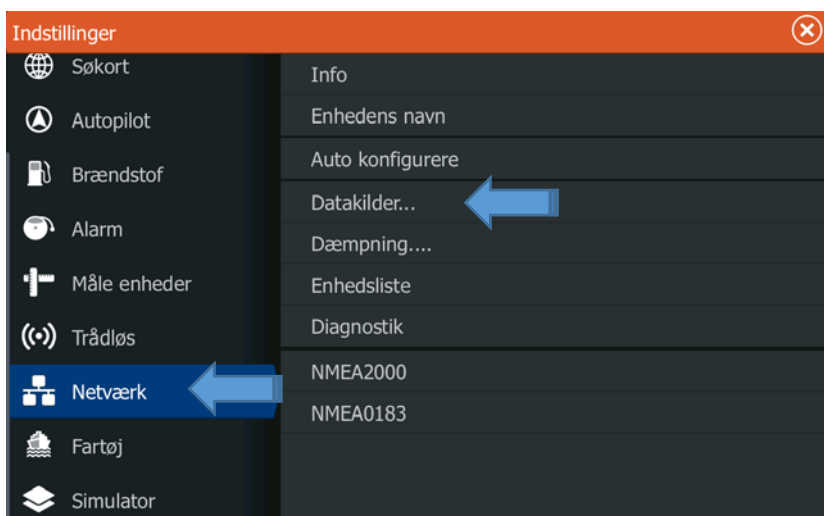
Tryk på "System" og derefter "Avanceret"



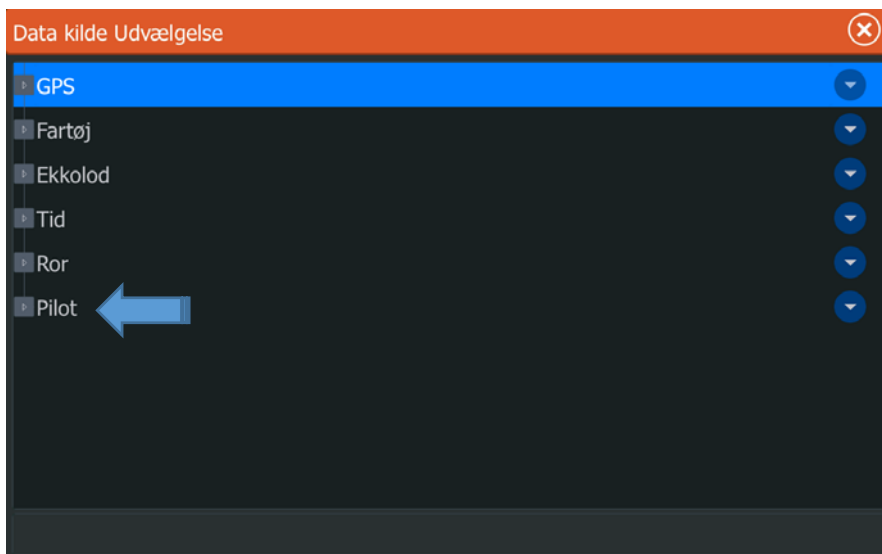
Tryk på "Funktioner"



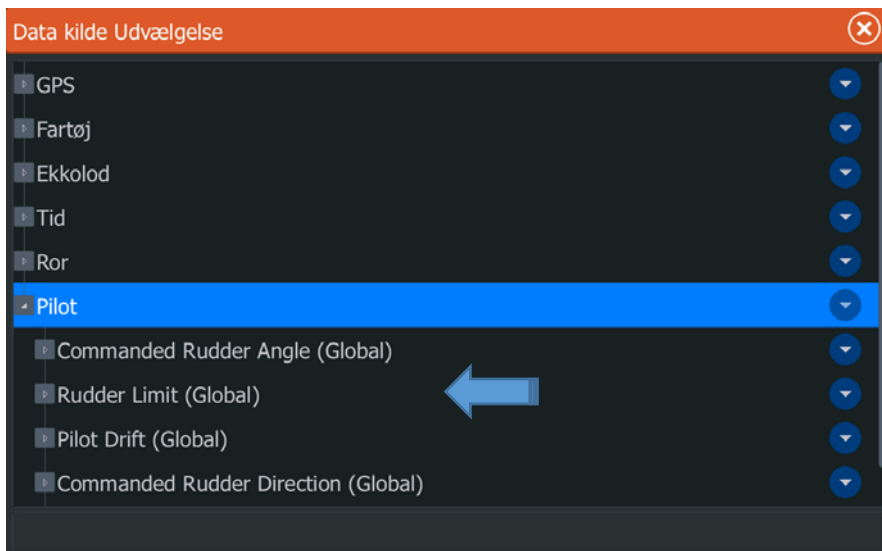
"Autopilot" skal være "ON"



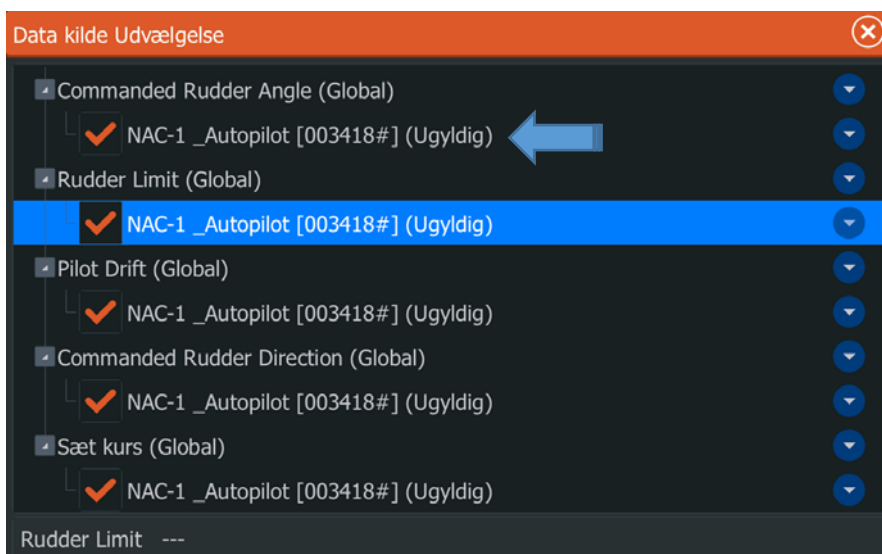
Gå i "Indstillinger" igen og tryk på "Netværk" og derefter "datakilder"



Tryk på "Pilot"



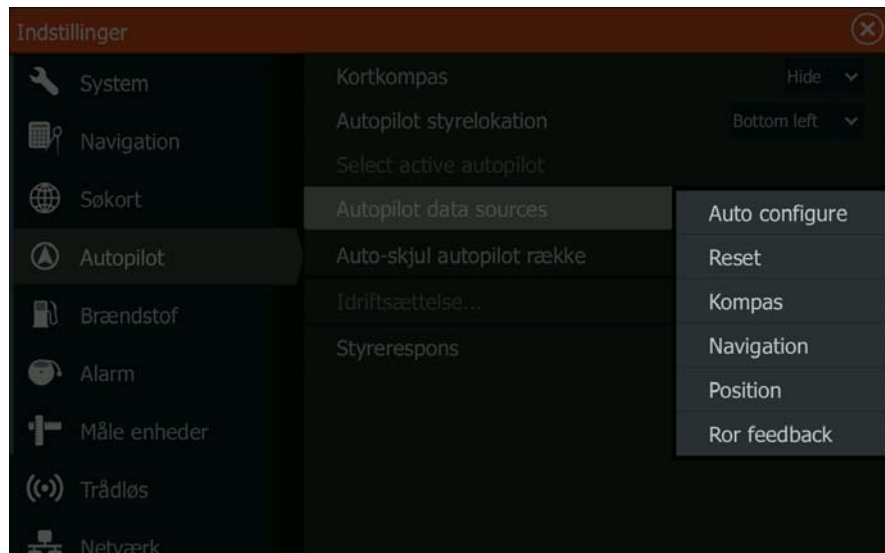
4 undermenuer kommer frem



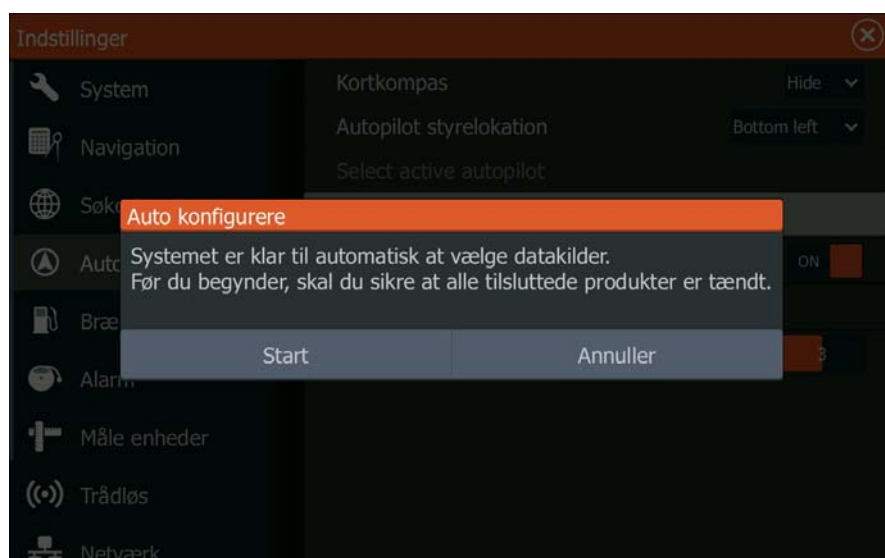
Der skal være rødt flueben i alle undermenuer

Kalibrering

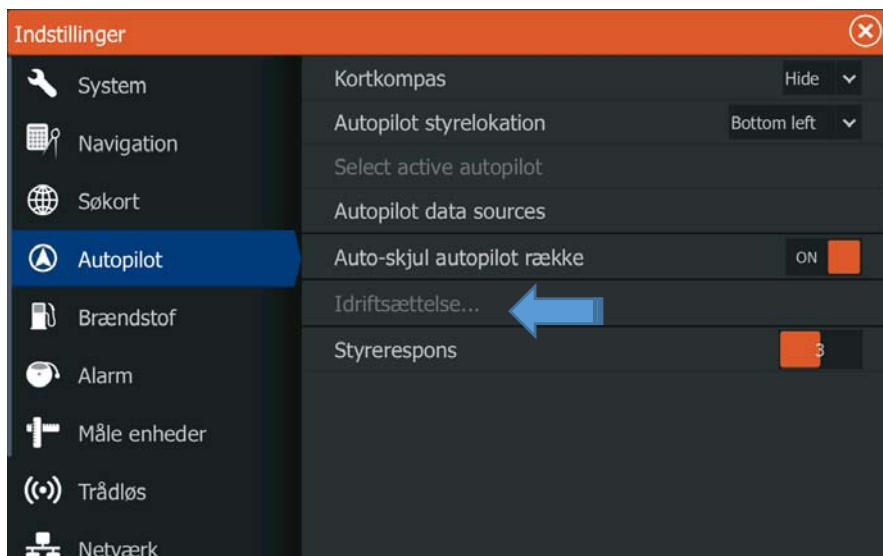
Nu kan dit HDS instrument "se" din Autopilot og det er nu tid til at få systemet luftet ud. Følg anvisningen og bliv ved med det indtil der ikke er synlige bobler i den klare slange der er mellem ratpumpe og AP-pumpe.



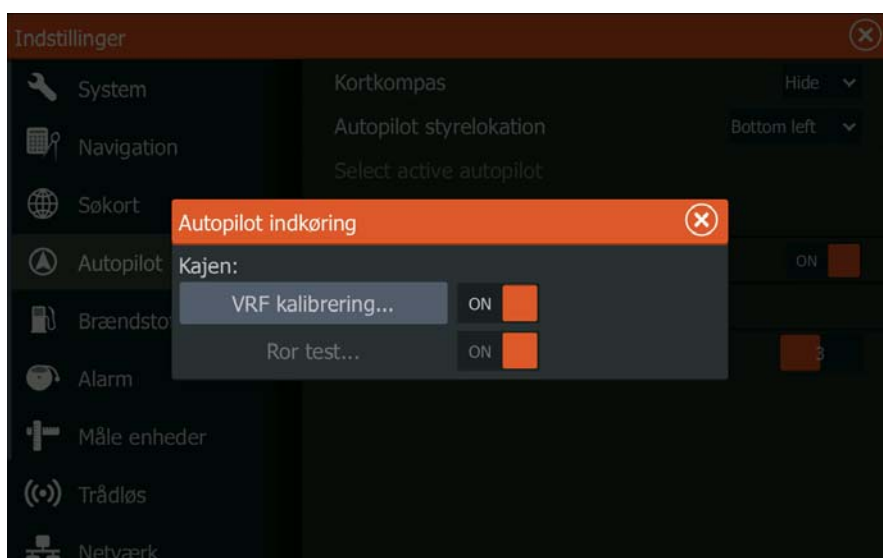
Tryk på "Autopilot"
derefter "Datasources"
og "Autoconfigure"



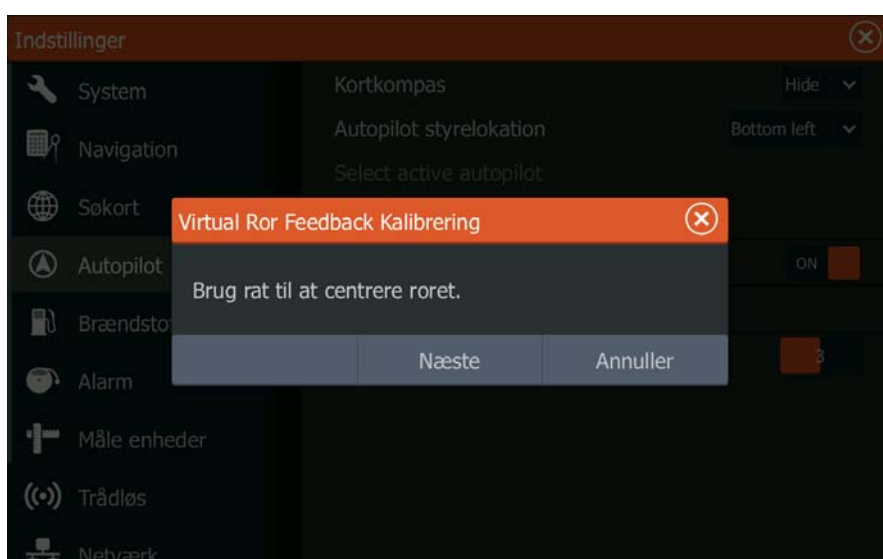
Tryk på "Start"



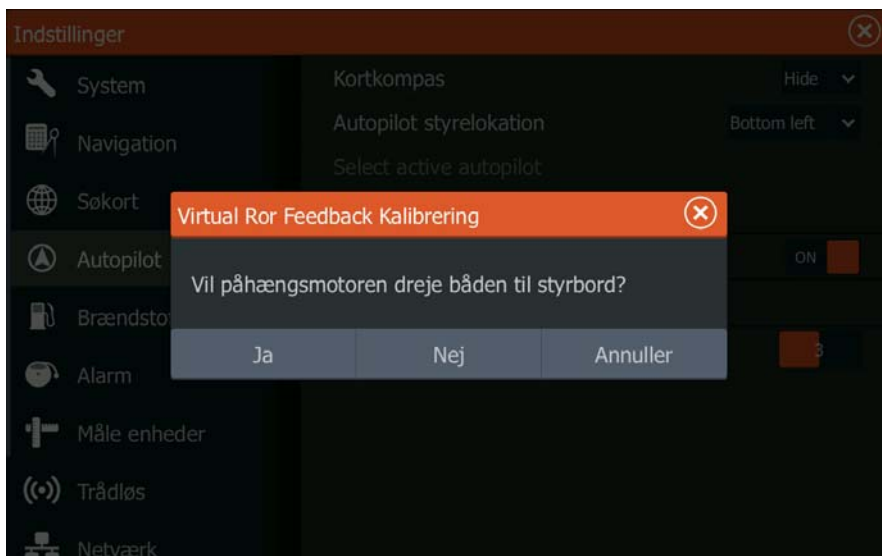
Tryk på "Idriftsættelse"



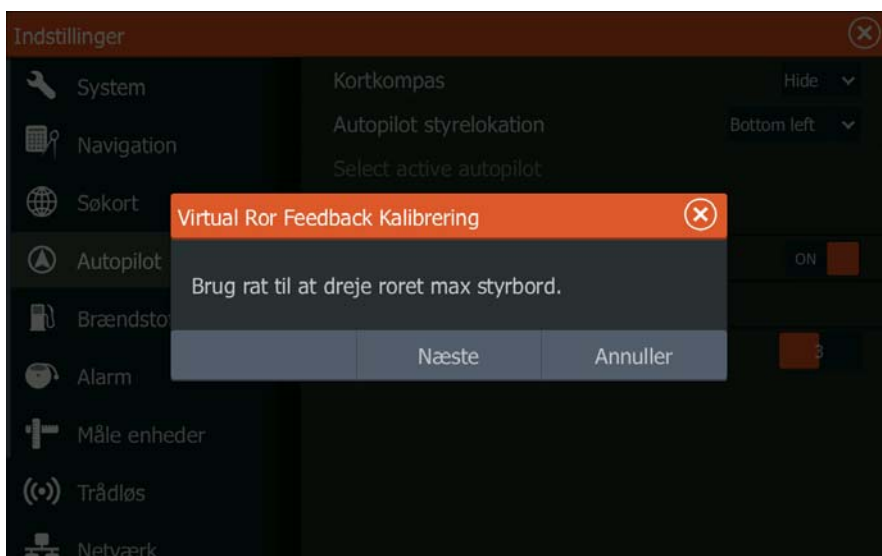
Tryk på "VRF kalibrering"



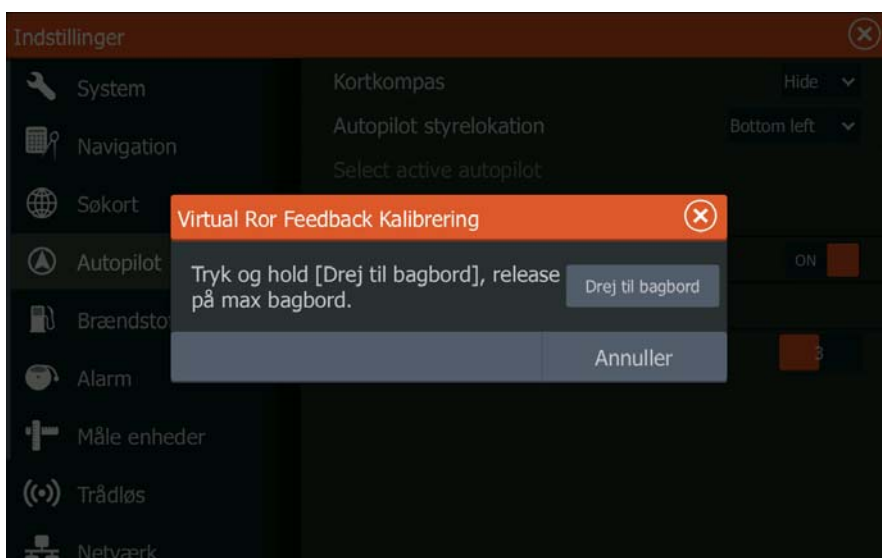
Drej motor så den står i midten af båden og tryk på "Næste"



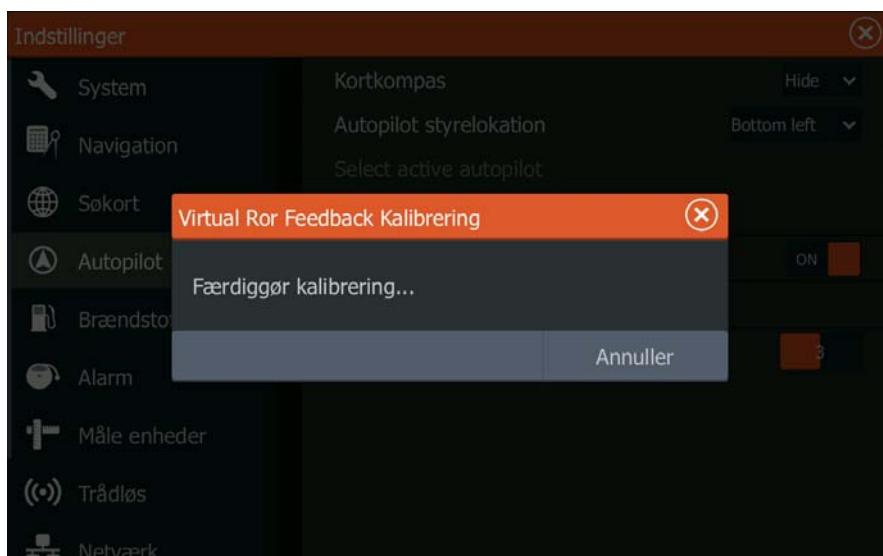
Se på motor, drejer den båden til styrbord tryk "Ja" – Hvis ikke så tryk "nej" indtil du ser at motor vil dreje båden til styrbord – tryk evt. nogle gange. Bare motor flytter sig lidt i den rigtige retning trykker du "Ja"



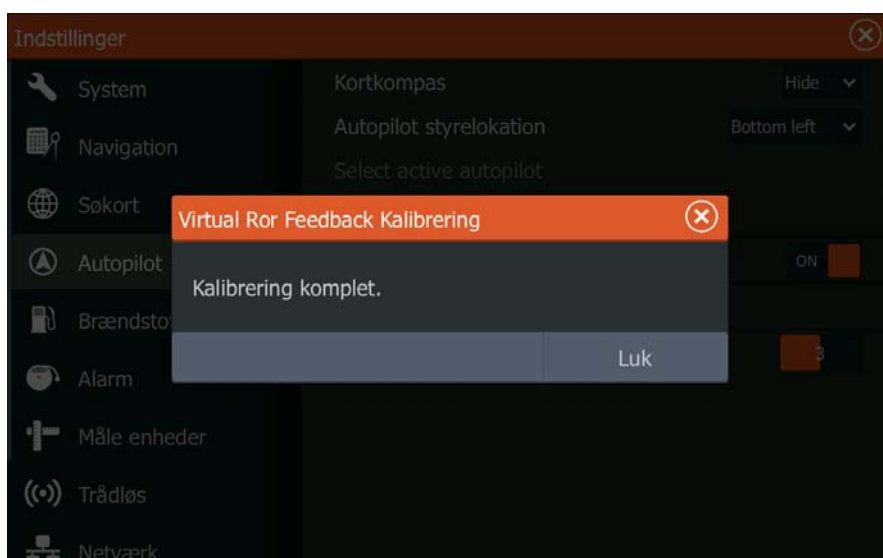
Drej rattet til max. Styrbord



Hold "Drej til bagbord" knappen inde til motor er drejet helt til bagbord

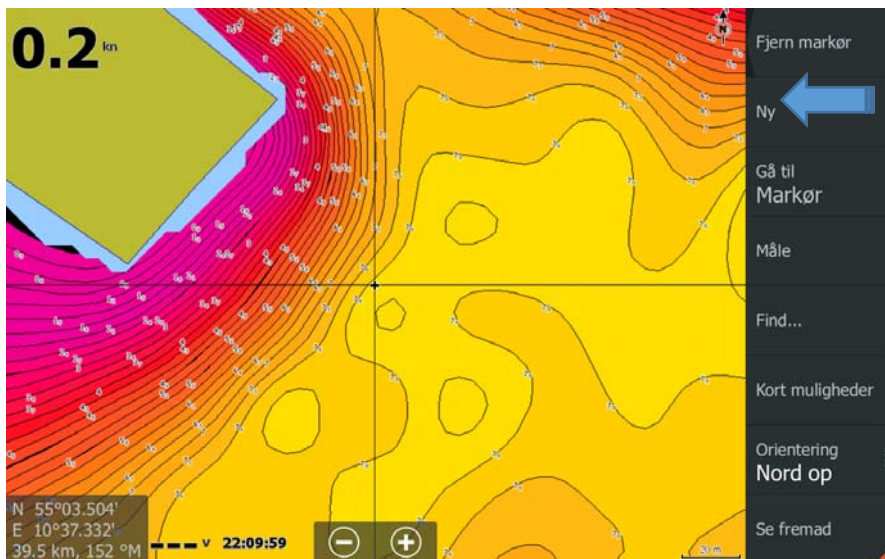


**Kalibrering færdiggøres
og motor drejer sig ind
til midterposition**

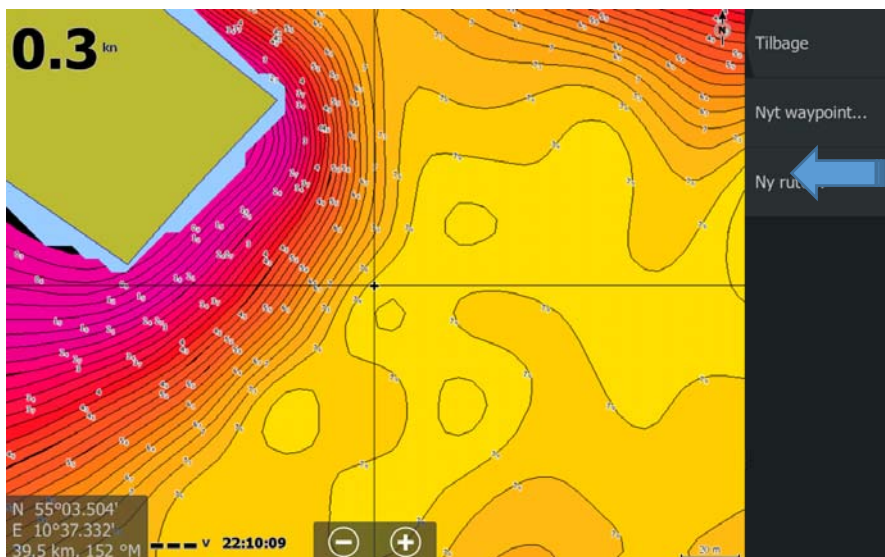


Lav egen rute

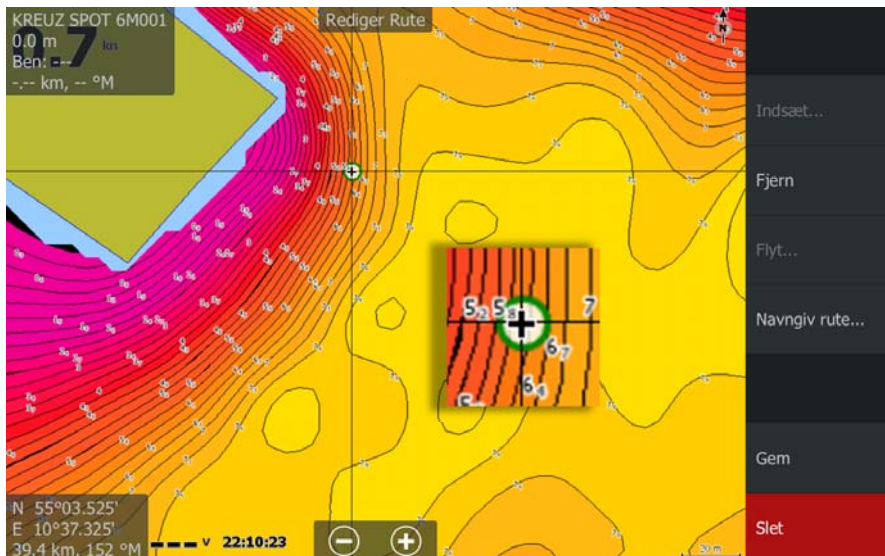
Hvis du for eksempel vil fiske efter havørreder kan du lave din egen rute og det kan gøres hjemmefra – så kan du koncentrere dig om fiskeriet når du er ude. Åbn et søkort – her er Insight Genesis vist, da det er mest detaljeret og giver de bedste muligheder for at affiske skrænter m.v.



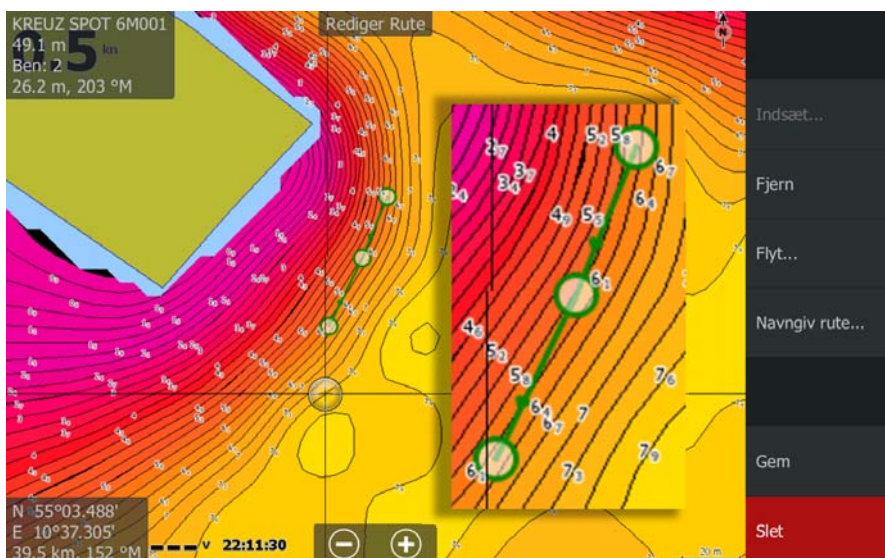
Åbn dit kort og tryk på "Ny"



Tryk på "Ny rute"



Tryk på skærmen hvor din rute skal starte – en grøn ring kommer frem

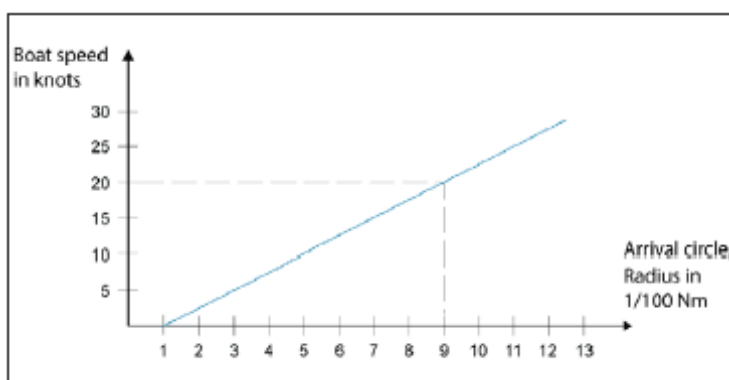
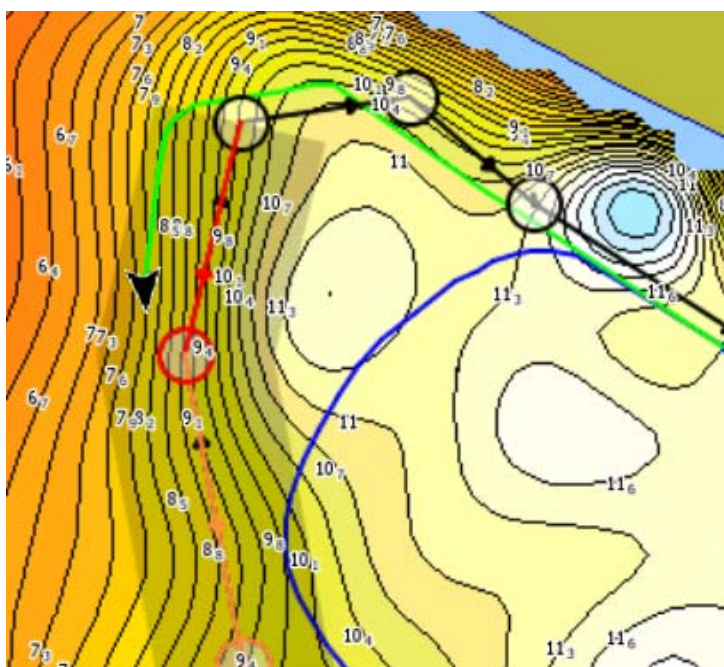


Tryk for at finde næste punkt på din rute. Hvis du holder fingeren nede kommer en bobbel op og det er lettere at placere næste punkt

Indstilling af ankomstradius

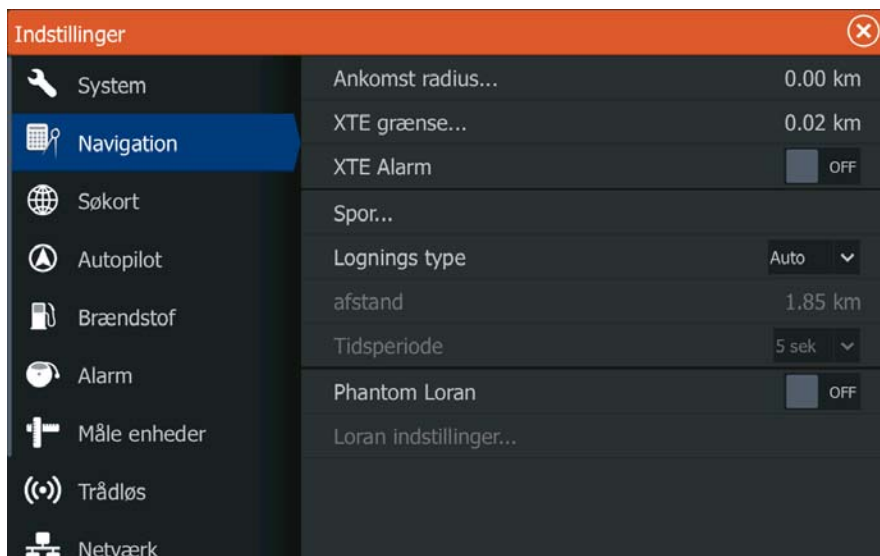
Når du skal anvende AP til trollingbrug er det vigtigt, at du indstiller ankomstradius. Under trollingfiskeri sejler der omkring 2-3 knob og ankomstradius skal derfor være mindre end hvis du sejler hurtigt, da AP skal have mulighed for at tage højde for bådens fart. Ankomstradius bestemmer hvornår båden skal begynde at styre efter det næste waypoint du har lavet på din rute. Billedet herunder viser to forskellige indstillinger på ankomstradius. Det blå spor er sat til en høj ankomstradius og derfor drejer båden ikke rundt i det sving der er angivet på ruten, men drejer noget før. Bådens hastighed er 2,5 knob.

Vi sejler samme rute igen (det grønne spor) og har her indstillet til en lavere ankomstradius.

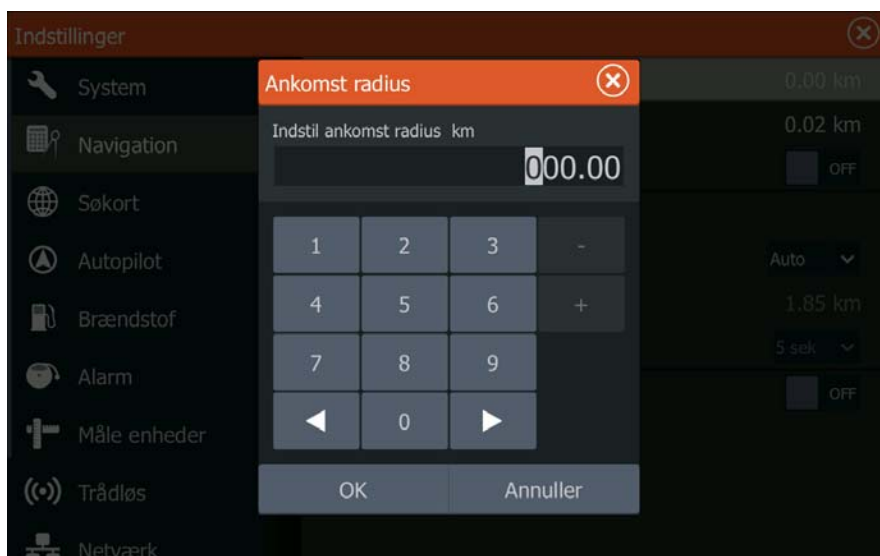


Manualen angiver dette skema som en vejledning i indstillingen af ankomstradius og det giver en god ide om en grundindstilling

Ankomstradius indstilles således:



Gå i "Indstillinger", tryk på "Navigation" og derefter "Ankomst radius"



Ankomst radius sættes til et lavt tal, hvis du sejler langsom og vice versa

Praktisk brug

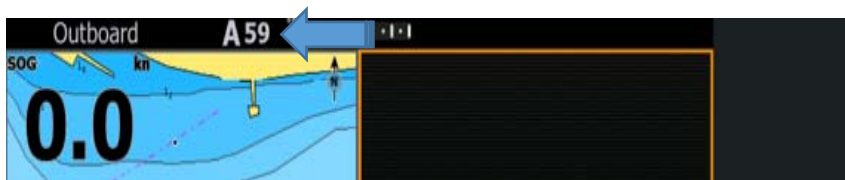
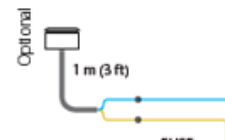
Funktionsstatus

På vores båd har vi installeret trykknappen og det giver en dejlig nem betjening. Der er 3 grundindstillinger der ændres hver gang du trykker på aktiveringsknappen eller ændrer det i menuen.

S = Stand By der angiver at du kan styre båden manuelt

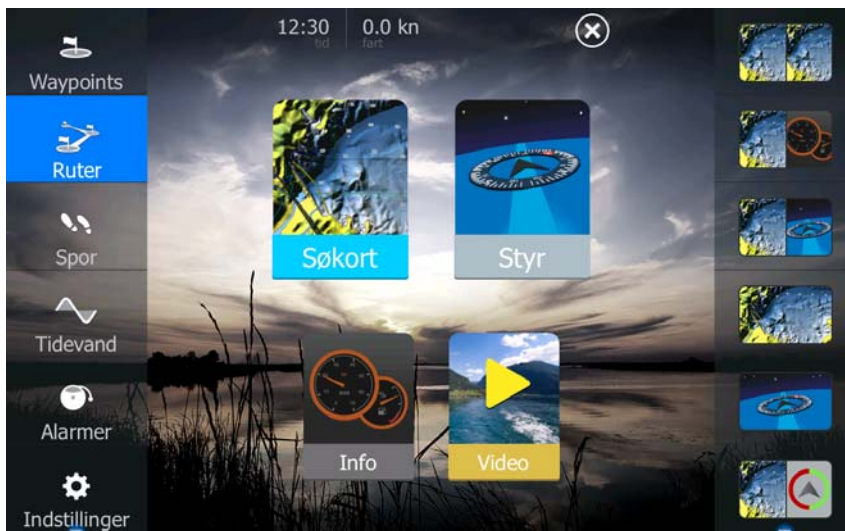
N = Navigation der angiver at du nu sejler efter en rute

A = Styre lige frem i bådens retning og holder denne kurs



Sejl efter rute

For at sejle efter en rute du allerede har lavet, kan du gøre dette:



Tryk på "Ruter"

Waypoints, ruter, og Spor				
		Waypoint	Ruter	Spor
Navn	Start	Slut	Ben	Afstand (km)
ANKEBLOK OS 7M	Rpt375	Rpt414	39	1.99
ANKERBLOK VE 7M	Rpt315	Rpt374	60	4.23
KNUDSH 6-7M	Rpt026	Rpt212	33	2.48
KNUDSH 9M	Rpt265	Rpt293	36	1.01
KREUZ SPOT 6M	Rpt415	Rpt418	3	0.11
NYBFJORD 1 6-8M.	Rpt040	Rpt119	79	2.47
NYBORG FJORD 2	Rpt120	Rpt189	70	4.68
Route001	Rpt001	Rpt003	2	0.00

Ny... Slet alle Find...

Tryk på den rute du vil sejle på. Vi har angivet dybde i meter på vores ruter så du ved hvor dybt vand du fisker på

Rediger Rute			
NYBFJORD 1 6-8M.			
Ben	Waypoint	afstand (km)	Retning (°M)
0	Rpt040	28.9	104
1	Rpt041		161
2	Rpt042		170
3	Rpt043		168
4	Rpt044	0.05	165
5	Rpt045	0.03	165
6	Rpt046	0.02	142

Slet

Screen captured: shot031.png

Vælg hvordan ruten skal sejles. Frem eller tilbage ses på pilenes retning på ruten



Bekræft at navigation påbegyndes